Serdecznie witam wszystkich obecnych na uroczystości oddania do użytku mostu na rzece Wisłok i drogi gminnej łączącej Łukawiec z Wólką Podleśną.

Są takie chwile, które stanowią zwieńczenie długofalowych planów oraz konsekwentnej i efektywnej pracy wielu ludzi zaangażowanych w realizację ważnego projektu, i takim właśnie momentem jest dzisiejsza uroczystość.

W roku 2012 ówczesny Wójt Józef Fedan przedstawił koncepcje budowy pierwszego gminnego mostu na rzece Wisłok, łączącego Łukawiec z Wólką Podleśną. W latach 2015-2017 Biuro Projektowe BIK – Kopczyk z Rzeszowa opracowało dokumentację projektową, budowlaną i wykonawczą na tę inwestycję. Od lipca 2017 do kwietnia 2019 Spółka Skanska S.A. wykonała roboty budowlane, kończąc tym samym realizację tego ważnego projektu.

Projekt współfinansowany był w ramach „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V Infrastruktura komunikacyjna, działanie 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – zintegrowane inwestycje terytorialne”. W ramach tego programu uzyskaliśmy pomoc finansową w wysokości 9 mln zł. Z budżetu Gminy przeznaczyliśmy na ten cel 17 mln zł. Koszty całego projektu wraz z opracowaniem dokumentacji wyniosły ponad 26 mln zł.

Pozwolicie Państwo, że przedstawię podstawowe dane dotyczące zakresu robót tej inwestycji, który obejmował:

* Budowę mostu trzyprzęsłowego o łącznej długości 166,5 m i szerokości 13,6 m, o konstrukcji stalowej zespolonej,
* Budowę drogi gminnej o długości ponad 1,2 km i szerokości jezdni 6 m,
* Budowę chodnika dla pieszych oraz dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości ok. 3 km,
* Budowę dwóch skrzyżowań typu rondo na drogach powiatowych w Łukawcu i Wólce Podleśnej,
* Przejścia dla pieszych z azylami oraz parkingi dla pojazdów i rowerów w obrębie rond,
* Budowę dwóch zatok autobusowych,
* Budowę oświetlenia drogowego typu LED,
* Budowę odwodnienia oraz przebudowę sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji deszczowej, wodociągowej , kanalizacji sanitarnej i gazociągowej,
* Umocnienie brzegów Wisłoka oraz terenów wokół mostu.

Muszę podkreślić, że tego typu inwestycja zrealizowana na drodze gminnej na tak dużej rzece, jest jedną z nielicznych w skali kraju. Nowoczesne rozwiązania tego typu stosowane są przede wszystkim na drogach o większym znaczeniu komunikacyjnym, począwszy od dróg wojewódzkich.

Wiemy wszyscy, że Gmina Trzebownisko to jednostka o wysokim potencjale gospodarczym. W sposób istotny wyróżnia się na tle innych samorządów terytorialnych województwa. W ostatnich latach wielokrotnie była wynagradzana w rankingach aktywności gospodarczej, zajmując w nich czołowe miejsca. Strategiczne znaczenie dla Gminy wyznacza korzystne położenie na szlakach drogowych oraz zlokalizowany na jej terenie Międzynarodowy Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka. Dynamiczny rozwój strefy ekonomicznej w ostatnich latach, sprawia, iż Gmina Trzebownisko stała się także atrakcyjnym ośrodkiem gospodarczym i kreatorem miejsc pracy w powiecie rzeszowskim.

Wszystkie miejscowości Gminy są dobrze skomunikowane z Miastem Rzeszów ale problem stanowiła komunikacja wewnętrzna pomiędzy poszczególnymi miejscowościami oraz pomiędzy sołectwami, a strefą ekonomiczną.

Oddanie do użytku tej inwestycji sprawia, iż dojazd do strefy ekonomicznej, lotniska oraz węzła autostradowego skrócony zostaje o około 15 km.

Fakt ten stwarza również możliwość utworzenia w niedalekiej przyszłości okrężnej linii autobusowej typu „Koło”, łączącej wszystkie miejscowości na terenie Gminy. W tym celu bowiem wybudowano odpowiednie zatoki i przystanki autobusowe.

Niebagatelnym ułatwieniem jest również umożliwienie mieszkańcom szybkiego dojazdu do Urzędu Gminy.

W trakcie budowy autostrady, która przebiega przez teren Gminy, miejscowości Łąka, Łukawiec i Terliczka zostały pozbawione wjazdu na autostradę od jej wschodniej części. Mieszkańcy byli zmuszeni do korzystania z węzła w Jasionce, pokonując dodatkowo wielokilometrową trasę.

Gminę Trzebownisko przecina w połowie rzeka Wisłok. Do obecnej chwili mieliśmy tylko jedną przeprawę przez rzekę, w Trzebownisku. W przypadku awarii mostu mieszkańcy zmuszeni byli korzystać z objazdu do przeciwległych miejscowości przez Gminę Czarna lub Miasto Rzeszów. Dotyczyło to także ewentualnych sytuacji nadzwyczajnych czy kryzysowych, w trakcie których ponad 5 tys. mieszkańców prawobrzeżnej części Wisłoka mogło być odciętych od pozostałej części Gminy. Zrealizowana inwestycja rozwiązuje te wszystkie wyżej wymienione problemy. Trzeba jeszcze dodać, że poprzez budowę trasy rowerowej zapewniliśmy także transport niezmotoryzowany indywidualny dla mieszkańców, ograniczając tym samym emisję zanieczyszczeń do atmosfery oraz poprawiliśmy bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Przy okazji chciałem serdecznie podziękować wszystkim, którzy przyczynili się do zrealizowania tej inwestycji, a przede wszystkim projektantom i firmie Skanska, która wykonała bardzo solidną robotę, a nasza współpraca przebiegała bez większych zakłóceń.

Kończąc muszę wyrazić swoją wielką satysfakcję z zakończenia tak ważnej dla Gminy inwestycji, w realizację której wątpiło wiele osób, a która mam nadzieję w sposób istotny przyczyni się do poprawy warunków życia naszej wspólnoty.

Można więc śmiało powiedzieć, że tak właśnie ziściły się marzenia i starania wielu osób, którym leży na sercu dalszy rozwój i przyszłość naszej Gminy.

Dziękuję Państwu bardzo.